

## DETERMINAZIONE

N. 58 DEL 21 SET. 2021

OGGETTO: intervento di riparazione mezzo Claas Ares H82 - Cig Z56331D40B

### IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

**Considerata** la necessità, causa riscontrato malfunzionamento del sistema di accensione e di iniezione del mezzo in oggetto richiamato, di procedere ad un intervento di manutenzione straordinaria volto al ripristino della funzionalità del mezzo stesso;

**interpellata** nel merito la Ditta PM Diesel s.r.l. – con sede in Montagnana (PD) – che, in relazione all'intervento di cui all'oggetto, ha offerto un importo complessivo pari ad euro 1.057,00 (IVA di legge esclusa), come da preventivo pervenuto in data 17.09.2021, prot. n. 844;

**richiamati** a tal proposito:

- ❖ il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici” e ss.mm. e ii., con particolare riferimento all'art. 36, comma 2 lett. a), ed all'art. 32 comma 2;
- ❖ l'art. 1, comma 2 lett. a), della Legge 11 settembre 2020, n. 120, così come modificato dal D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108 del 29 luglio 2021 a mente della quale:

*Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:*

- a) *affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;*

**richiamate**, altresì, le vigenti Linee Guida n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;

**ritenuto**, alla luce delle disposizioni normative sopra evidenziate e della congruità del costo preventivato in relazione alla tipologia dell'intervento in termini di manodopera ed ai materiali di ricambio necessari, di poter affidare l'appalto di che trattasi alla ditta succitata;

**accertata** la regolarità della posizione contributiva della ditta mediante acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) in data 08/09/2021, prot. n. 27626236;

**esperite** con esito favorevole le verifiche previste dalle Linee Guida A.N.A.C. n. 4 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*" propedeutiche alla fornitura in parola;

**richiamata** la propria competenza, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento di cui trattasi, ai sensi della Determinazione del Direttore n. 46 del 18.08.2016;

**visto** il Bilancio di previsione E.F. 2021, approvato con Delibera dell'Assemblea consorziale n. 19 del 27.11.2020 ed esecutivo ai sensi della L.R. 53/1993;

**visto** il vigente Statuto consorziale;

#### **DETERMINA**

- sulla base dei presupposti di fatto e delle ragioni giuridiche richiamate in premessa, di affidare alla Ditta PM Diesel s.r.l. – con sede in Montagnana (PD), p.i. 04776700280 – l'appalto del servizio di riparazione del mezzo Claas Ares H82, alle condizioni di cui all'offerta in data 17.09.2021, prot. n. 844, per un importo contrattuale di € 1.289,54 (IVA compresa);
- di proporre al Direttore l'imputazione della relativa spesa, quantificata in complessivi € 1.289,54 (IVA di legge inclusa), al cap. 149 "acquisto di altri servizi" del Bilancio di previsione dell'esercizio corrente, che presenta adeguata disponibilità;
- di prendere atto che il contratto conseguente al presente provvedimento non è soggetto al termine dilatorio previsto dall'art. 32, comma 10, del d.Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii., poiché si tratta di acquisizione effettuata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del Codice dei contratti pubblici;
- di disporre dell'acquisizione di cui trattasi mediante accettazione del preventivo in atti al n. 844 di protocollo consortile del 17.09.2021 in modalità elettronica.

data, 21.09.2021

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(dott. Matteo Dani)

## IL DIRETTORE

- ↳ **Vista** la sopra citata Determinazione del Responsabile Unico del Procedimento in data 21.09.2021 ad oggetto "intervento di riparazione mezzo Claas Ares H82";
- ↳ **visto** il Bilancio di previsione E.F. 2021, approvato con Delibera dell'Assemblea consorziale n. 19 del 27.11.2020 ed esecutivo ai sensi della L.R. 53/1993;
- ↳ **richiamata** la propria competenza ai sensi:
  - del Piano di Organizzazione Variabile;
  - del Regolamento sull'ordinamento finanziario, contabile e patrimoniale;
  - dello vigente Statuto consorziale;

## AUTORIZZA

l'assunzione nei confronti della Ditta PM Diesel s.r.l. – con sede in Montagnana (PD), p.i. 04776700280 – dell'impegno di spesa di € 1.289,54 (IVA di legge inclusa), al cap. 149 "acquisto di altri servizi" del Bilancio di previsione E.F. 2021, esecutivo ai sensi della L.R. 53/1993, incaricando all'uopo l'Ufficio Ragioneria.

## DEMANDA

al Responsabile Unico del Procedimento, in qualità anche di Direttore dell'esecuzione del contratto, ogni adempimento di competenza inerente e conseguente, finalizzato a dare compiuta e regolare esecuzione al contratto d'appalto di cui trattasi.

IL DIRETTORE

(dott. Paolo Ambroso)



Registrato da parte dell'Ufficio Ragioneria impegno definitivo n. 122 sul cap. 149 del B.P. E.F. 2021

